# 自動車用緊急脱出ハンマーの性能確保と使用方法について

自動車が水中に転落した際などに使用される自動車用緊急脱出ハンマーについて、独立行政法人国民生活センターにおいて広く性能の調査が実施され、その結果が公表されました。これによると、6製品について問題がある(ドイツの製品安全法に基づく任意の認証基準(GSマーク)に準じた試験で側面窓ガラスを破砕できなかった。又は耐久性テストで本体に不具合を生じた。)とされました。

自動車用緊急脱出ハンマーについては、万が一の使用時において確実な性能が発揮されることが必要です。そのためには、製品が適切な性能を有するとともに、万が一の時にユーザーが正しく使用できることが必要であるため、本趣旨をご理解のうえ、下記のとおり取扱をされますようお願いいたします。

記

1. 車両の側面ガラスを破砕する性能が適切に評価されているとともに、製造・流通過程での品質管理が適切に行われているものであること。

2. 車両の側面窓ガラスの破砕性能に関し、ユーザーにわかりやすく説明できるようにしておくこと。

3. 使用方法や使用上の注意(例:破砕に適した窓ガラスの部位、破砕する際の角度、耐用年数等)を、取扱説明書、販売店での掲示、インターネット上での掲示等の方法により、ユーザーに周知すること。例えば、2. の説明と併せてインターネット上で実際に破砕しながら使用方法を説明するなど、映像を活用した周知が考えられる。

# 自動車用緊急脱出ハンマーについて
## ～製品をチェックして選びましょう～

### ～緊急脱出用ハンマーを備える場合には～

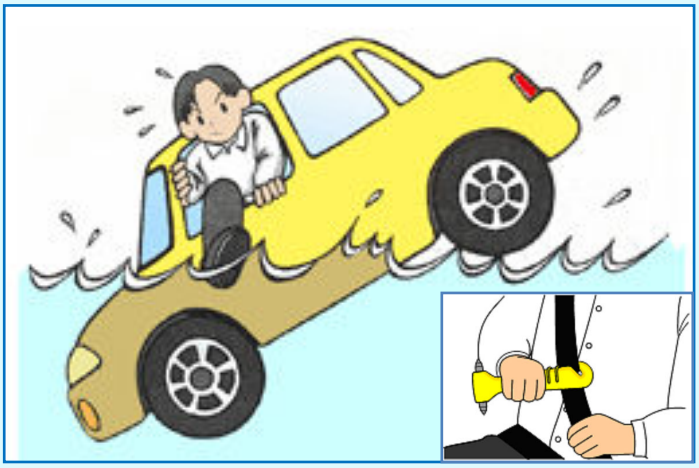
自動車用緊急脱出ハンマーを自動車に備える場合には、製品の性能に気を付けましょう。

緊急脱出用ハンマーを選ぶ際のポイントには、次のようなものがあります。

- 自動車の側面窓ガラスを破砕する性能評価が適切なものか
- 製造・流通過程での品質管理が適切なものか
- 自動車の側面窓ガラスの破砕性能に関する説明はあるか
- 使用方法や使用上の注意に関する説明はあるか

（例：破砕に適した窓ガラスの部位、破砕する際の角度、耐用年数等）

### ～緊急脱出用ハンマーとは？～



**自動車用緊急脱出用ハンマーは、交通事故や水没事故などで自動車の車内に閉じ込められたときに、側面窓ガラスを割って社外に緊急脱出をするために使用する製品です。**

※緊急時にはシートベルトがロックして動きができなくなった場合に、シートベルトを切断する機能が付いているものもあります。

**脱出の際には側面か後面のガラスをハンマーで割って脱出しましょう。（フロントガラスは、割ってもひびが入るだけで脱出できません。）**

＜参考ＨＰ＞国土交通省 自動車の不具合・リコール情報 自動車を安全に使うためには
・いざというときのために、緊急脱出ハンマーを備え付けましょう！
http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/carsafety_sub/carsafety023.html
・水中に転落したときの脱出方法について
http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/carsafety_sub/carsafety007.html

国土交通省